



Pedaggi in Belgio

Il Belgio, con modalità differenti nelle tre regioni (Fiandre, Vallonia e regione di Bruxelles), introdurrà i pedaggi Viapass in sostituzione dell'Eurovignetta dal 1° gennaio 2016. Potranno essere pagati con un apparato telematico fornito, tra gli altri, da DKV.

CONNESSI E CONDIVISI

Le applicazioni per pianificare i percorsi e gestire il parco mezzi sono sempre più integrate per fornire servizi completi. Ma la cartina resiste

di Massimo Condolo

Tra camion, uffici aziendali e server esterni c'è ormai uno scambio di informazioni continuo. Con il dialogo tra dispositivi e sistemi già esistenti si arriva a un notevole livello di automazione nella gestione del veicolo, del personale, dei viaggi e delle consegne. C'è poco da stupirsi, quindi, se non per la facilità con cui questa

integrazione procede e per la disponibilità sul mercato di molti sistemi fra cui scegliere.

In tempo reale

Il sistema Continental eHorizon integra i dati della mappa con quelli in arrivo da altri utenti della strada, che sono poi inviati nella cloud che fa da database

del sistema. È il crowdsourcing, grazie a cui i navigatori conoscono condizioni meteo, situazione del traffico, cantieri e tutto quanto influenza le caratteristiche del percorso. Si può così pianificare il tragitto scegliendo, per esempio, quello che permette il minor consumo. A bordo, i dispositivi basati sull'eHorizon integrano i dati con quelli provenienti



dalle telecamere, che leggono i segnali stradali o avvertono dell'abbandono della corsia, e quelli delle microcamere che vedono a 360° intorno al veicolo. Se il veicolo è un autoarticolato, il sistema telematico BPW TControl Trailer e TControl Truck per trattore e semirimorchio permette il monitoraggio di quest'ultimo anche quando è fermo o agganciato a un trattore privo di dispositivo.

Velocità e carichi sotto controllo

Il controllo copre la localizzazione, la pressione dei pneumatici, l'usura e la temperatura dei freni, l'apertura delle porte e la temperatura interna degli allestimenti isotermitici; è disponibile anche con software specifico per cisterne alimentari. I sistemi Coyote e Coyo-



te Nav permettono ora di modificare i limiti di velocità sulle mappe. Individuata una variazione del limite, l'utente aggiorna sulla mappa l'informazione, che viene inviata al database centrale e condivisa con gli altri utenti. Il sistema permette di aggiornare in tempo reale sia le variazioni definitive sia quelle

Occhio elettronico

I sistemi Coyote Nav e Coyote (da sinistra nella foto) affiancano agli avvisi di autovelox, tutor e limiti di velocità, le informazioni in tempo reale su traffico e meteo. Ultima novità, l'aggiornamento dinamico dei limiti di velocità.

Tutto in un sistema
La piattaforma TomTom Telematics Webfleet per la gestione delle flotte e il sistema Link 510 per il tracciamento, integrati con i terminali di bordo della serie Pro (a destra, sotto il monitor), permettono la gestione di molte fasi del trasporto, dall'organizzazione e controllo delle consegne ai tempi di guida.



Dagli assali al satellite
Qui sotto, i sistemi telematici BPW per trattore e semirimorchio TControl Truck e TControl Trailer funzionano anche con il semirimorchio non agganciato.



ma di tracciamento Link 510 e i terminali di bordo serie Pro aiutano l'azienda a gestire traffico e tempi di guida. Il sistema archivia percorsi giornalieri degli autisti e messaggi inviati e ricevuti; grazie all'interazione con il sistema TomTom Webfleet, permette all'operatore di scegliere il veicolo con il minor tempo di percorrenza stimato e inviare ordini in tempo reale all'autista, mentre con il tracciamento si gestiscono dalla centrale aziendale i tempi di guida.

Informazione condivisa
Grazie al sistema Continental eHorizon, i sistemi di bordo possono condividere le informazioni con quelle di altri utenti, leggere la segnaletica stradale e controllare a 360 gradi l'area intorno al veicolo.

→
temporanee dovute, per esempio, a un cantiere. La nuova funzione si aggiunge alle analoghe in grado di segnalare autovelox fissi e mobili, semafori con telecamera, ZTL e tutor, oltre alle informazioni su condizioni del traffico, restringimenti di carreggiata, ostacoli e condizioni meteo. In casa TomTom, il siste-

Michelin

LA CARTINA STRADALE NON MUORE. ANZI, DIVENTA 2.0

Il colpo d'occhio sul tragitto completo permesso da una cartina torna sempre utile. Per questo la Michelin ha lanciato una nuova carta d'Italia plastificata e una serie di quattro della Francia. L'italiana, fatta di un materiale resistente a sporco, acqua e usura, è in scala 1:1.000.000 (1 cm corrisponde a 10 km reali); comprende indice analitico delle località e tabella delle distanze e costa 8 euro. Le quattro cartine francesi sono in scala 1:500.000 (1 cm, 5 km), sono aggiornate ogni anno, offrono indice e tabella ed evidenziano le località turistiche citate nella Guida Verde. Costano 7,50 euro l'una.

