



FATTI EUROPA

■ **XPO Logistics e MediaMarkt Iberia** - XPO Logistics ha firmato un accordo con MediaMarkt Iberia, azienda specializzata nella distribuzione di elettronica di consumo e servizi correlati in Spagna, per la gestione delle consegne dell'ultimo miglio dei prodotti di grandi dimensioni. Sessanta depositi nella rete di trasporto spagnola di XPO facilitano la consegna a domicilio di prodotti pesanti o ingombranti ordinati online sul sito di MediaMarkt. Il servizio completo comprende la sistemazione e l'installazione dei nuovi prodotti all'interno dell'abitazione, nonché la rimozione e il riciclo di quelli vecchi. XPO ha iniziato a utilizzare questa soluzione specializzata per MediaMarkt durante il blocco della pandemia in Spagna e sta ora utilizzando la sua tecnologia dell'ultimo miglio per garantire un servizio sicuro, veloce e affidabile.

■ **Air France KLM Martinair Cargo lancia SAF** - Air France KLM Martinair Cargo ha lanciato il primo programma al mondo che promuove un carburante sostenibile per l'aviazione, SAF – Sustainable Aviation Fuel, nell'industria del cargo aereo. Questo consente gli spedizionieri e agli shipper di ridurre le proprie

emissioni di CO2. Investendo nel programma Cargo SAF, i clienti non solo contribuiranno a sviluppare l'utilizzo di questo carburante nel settore, ma ampliaranno anche il mercato SAF favorendo così un futuro più pulito.

■ **Sic Europe assume 100 persone** - L'azienda di trasporti e logistica Sic Europe continua a investire nel futuro. Nonostante la difficile situazione globale causata dalla pandemia Covid-19, l'azienda ha recentemente varato un piano assunzioni per

ampliare il proprio organico di 100 unità. "Questa nuova acquisizione di personale è la risposta concreta alle

sfide dei nostri giorni, - commenta l'amministratore delegato Claudio Capriotti. - L'organico viene arricchito di nuove risorse al fine di continuare a crescere in Italia, ma con uno sguardo verso il futuro, anche al di là dei confini nazionali".

■ **Circle si espande nella Penisola Iberica** - Circle, realtà a capo dell'omonimo gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, amplia la propria presenza nella Penisola Iberica grazie all'accordo di joint venture sottoscritto con Ma-

gellan, realtà portoghese attiva nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee presente con proprie sedi a Porto e a Bruxelles.

■ **Dortmund è la nuova location per IFOY TEST DAYS** - L'International Intralogistics and Forklift Truck of the Year (IFOY) AWARD ha deciso di trasferire gli IFOY TEST DAYS e il TEST CAMP Intralogistics 2021 da Hannover a Dortmund. Qui, dal 22 al 26 marzo, tutti i prodotti e le soluzioni nominati per il premio IFOY AWARD 2021 saranno sottoposti allo sguardo critico dei tester ufficiali, della giuria IFOY di 19 Paesi e degli esperti dell'IFOY Innovation Check.

■ **CHIMAR: requisiti per gli imballaggi delle merci verso e dal Regno Unito** - A partire dal 1° gennaio 2021, data che ha coinciso con Brexit, gli imballaggi di legno utilizzati per il trasporto delle merci dai Paesi membri dell'UE verso il Regno Unito e viceversa, devono essere





conformi allo standard internazionale per le misure fitosanitarie ISPM n. 15 della FAO "Regulation of wood packaging material in international trade" come accade già per quelli utilizzati nelle esportazioni al di fuori dell'UE. Gli imballaggi di legno conformi sono realizzati esclusivamente da soggetti autorizzati ad apporre i marchi previsti attestanti il rispetto dei requisiti fitosanitari previsti dallo standard. CHIMAR è uno di questi.

■ **P3 Logistic Parks affitta a TEDi il più grande parco tedesco a Kamen** - Con un'area totale di circa 130.700 metri quadri, il parco P3 di Kamen (Germania) è il più grande progetto brownfield di P3 Logistic Parks in Europa. La società

di investimento a lungo termine specializzata nell'acquisizione e sviluppo di immobili logistici ha firmato un contratto di locazione decennale con il retailer di prodotti non-food TEDi per la seconda fase di costruzione del parco, con circa 84.000 metri quadri di spazio utilizzabile. Per la locazione, P3 si è avvalsa della consulenza di Logivest,

mentre BNP Paribas Real Estate ha agito in qualità di consulente e mediatore per conto del tenant TEDi.

■ **Partner per la digitalizzazione**

- Webfleet Solutions espande il suo programma OEM.connect grazie a un accordo con Mercedes-Benz Connectivity Services GmbH. I veicoli della casa tedesca, d'ora in poi, potranno comunicare dati telematici approfonditi ai clienti, migliorando l'attività della flotta, connettendosi con WEBFLEET, la piattaforma Software-as-a-Service di Webfleet Solutions, senza dover installare alcun hardware.

■ **XPO Logistics sceglie la tecnologia vision scanner touchless**

- XPO Logistics, fornitore specializzato in soluzioni di trasporto e logistica, ha implementato 370 scanner di codici a barre all'avanguardia con visione artificiale nei magazzini e-commerce ad alto volume in Regno Unito, Spagna, Francia e Paesi Bassi. Gli scanner fissi e computerizzati velocizzano la lettura dei dati di inventario, sostituendo al contempo gli scanner condivisi e palmari con una soluzione più igienica. XPO ha selezionato, in particolare, la tecnologia Cognex Serie 370 seguendo programmi pilota per i suoi principali clienti della grande distribuzione, tra cui il fashion retailer H&M.



■ **A FedEx Express il primo ATR cargo sviluppato dalla joint venture italo-francese** - FedEx Express ha preso in consegna il primo aereo cargo regionale a turboelica personalizzato, frutto di un ordine fisso sottoscritto nel 2017 per l'acquisto di 30 velivoli. Il turboelica ATR, il più efficiente in termini di consumo di carburante, sta riscuotendo grande interesse fra gli operatori cargo e di trasporto passeggeri impegnati





in un'industria dell'aviazione più sostenibile per il futuro. ATR ha una vasta esperienza nel mercato regionale dei cargo.

■ **La carica dei 200.000** - Leyland Trucks festeggia la produzione del telaio DAF LF numero 200.000. L'importante traguardo è stato raggiunto dalla struttura di livello mondiale che si trova nel Regno Unito e che produce tutti i DAF LF, nonché i veicoli commerciali DAF CF e XF principalmente per i mercati con guida a destra. Il veicolo che ha segnato un momento così importante, un LF City 170 cabinato da 7,5 tonnellate, è stato consegnato a EVTS, operatore britannico del settore dei trasporti di Blackpool.

■ **Zetes collabora con Logista** - Per assicurare la conformità alla direttiva sui prodotti del tabacco (TPD) e migliorare i propri processi

logistici e di consegna Logista - tra i principali distributori di prodotti e servizi connessi al tabacco operativi in Europa meridionale - ha scelto le soluzioni TPD di Zetes. In particolare, ZetesMedea è stato integrato con il sistema track & trace di terzi già utilizzato da Logista come strumento di backup e per agevolare i magazzini non automatizzati e più piccoli nello svolgimento dei processi logistici e di trasporto che risentono della TPD.

■ **Vanderlande per de Bijenkorf Veghel** - Vanderlande ha fornito

a de Bijenkorf - la più rinomata catena di grandi magazzini di fascia "premium" nei Paesi Bassi - il suo

innovativo sistema di movimentazione "a

tasche" AIRTRAX Pocket. Già pienamente operativa nel magazzino dell'azienda a Tilburg, la soluzione è particolarmente adatta per applicazioni di logistica omnicanale. Il sistema installato nel centro distributivo de Bijenkorf viene utilizzato per la gestione degli ordini B2C, degli ordini B2B "fast mover" provenienti

dai negozi fisici, nonché dei resi provenienti dal canale e-commerce.

■ **Prologis Europe solidale** - Prologis ha portato avanti, durante tutto lo scorso dicembre, una campagna europea attraverso cui ha potuto devolvere oltre 200.000 euro ad associazioni benefiche e cause di interesse per le comunità locali in cui opera. Sotto la guida di un team dedicato costituito da Prologis, dipendenti, clienti e supply chain si sono impegnati nel progetto 'Dock Doors of Giving': una serie di iniziative a tema e giornate di sensibilizzazione e prevede di aprire ogni giorno una delle "doors"; le porte, per condividere gli impegni assunti dalla community.

■ **La Fourche sceglie ShippyPro** - ShippyPro, piattaforma per la gestione delle spedizioni, tracking e resi degli ordini, è stata scelta dall'e-commerce francese di alimenti e prodotti biologici ed ecologici a prezzi accessibili La Fourche per ottimizzare il processo di spedizione della propria offerta in tutto il mondo. L'integrazione, avvenuta in questi giorni, ha consentito a La Fourche di registrare miglioramenti significativi in termini di logistica generale e di esperienza cliente finale in un mercato non semplice come quello del food bio, in crescita a livello globale.

■ **Spedition Stähler cresce con**

EPG | LFS - Con la costruzione del nuovo magazzino di 5.000 metri quadri nella sede di Limburg (Germania), lo spedizioniere Spedition Stähler ha deciso anche di implementare il sistema di gestione del magazzino EPG | LFS di EPG (Gruppo Ehrhardt + Partner). In questo modo, Spedition Stähler non





solo ha acquisito una migliore precisione d'inventario sostanzialmente e una maggiore trasparenza, può anche gestire al meglio i processi di ingresso e uscita delle merci, mettendo fino all'utilizzo di elenchi cartacei.

■ **Italmondo e Transuniverse Forwarding: asse logistico Italia - Belgio** - Italmondo e Transuniverse Forwarding, leader di mercato nel settore del groupage rispettivamente in Belgio e in Italia, hanno raggiunto un accordo di collaborazione strategica attraverso il quale Italmondo diventa agente esclusivo di Transuniverse Forwarding in Italia. Dallo scorso novembre, Italmondo organizza il servizio

di navettaggio import-export da e per tutte le filiali e la relativa distribuzione tra i due territori. Questa nuova collaborazione consente a Transuniverse di migliorare ulteriormente i propri servizi da e per l'Italia, uno dei suoi mercati principali.

■ **CEVA Logistics per Mölnlycke** - CEVA Logistics ha firmato un contratto quinquennale con la Mölnlycke, società svedese specializzata in prodotti e soluzioni medicali: a partire dallo scorso Dicembre, la struttura multiutente di CEVA Logistics a Max Park, Corby (Regno Unito) 5.000 metri quadri sono dedicati alla gestione dei flussi di Mölnlycke. CEVA Logistics riceve qui tutti i prodotti fabbricati o provenienti da Asia e Europa. Più di 9.000 pallet di magazzino vengono tenuti,

prelevati e imballati per la succes-

siva distribuzione nel Regno Unito.

■ **DKV Euro Service entra in eFuel Alliance** - DKV Euro Service - che vanta una rete di ben 100.000 punti di ricarica elettrica di cui 10.500 solo in Italia - è recentemente entrata a far parte della eFuel Alliance, un'organizzazione impegnata nell'espansione e nella promozione della produzione globale di eFuels e nella sua diffusione, con l'obiettivo che gli eFuels ottengano sempre più supporto politico e approvazione.



Federico Pozzi Chiesa, CEO di Italmondo





■ CHEP conferma la partnership con IFOY - L'operatore specializzato in servizi di pallet pooling CHEP si conferma a fianco di IFOY per la fornitura di pallet e contenitori per gli IFOY TEST DAYS. Nell'occasione Katrin Zeiler, Senior Director Zero Waste World, Customer Innovation & Solutions Europe di CHEP, ha confermato che la collaborazione continuerà e si svilupperà anche in futuro.

■ Arvato Supply Chain Solutions: nuovo centro di distribuzione Douglas - Douglas e Arvato Supply Chain Solutions hanno ufficialmente dato il via ai lavori per la costruzione di un nuovo centro di distribuzione ultramoderno ad Hamm (Nord Reno-Westfalia, Germania). La nuova area logistica è stata pensata per supportare la rapida crescita dell' insegna beauty retail. Si prevede che, a partire da agosto 2022, Arvato inizierà a spedire da questa struttura i primi ordini dei negozi online Douglas in Germania, Austria, Svizzera

e Paesi Bassi.

■ Due robot MiR per TB Spain Injection - La sede spagnola del gruppo multinazionale francese TBI, specializzata nella produzione a iniezione di parti plastiche per il settore automotive, ha implementato due MiR200 per il trasporto interno dei materiali nel proprio stabilimento di Vigo (Spagna). Con questa implementazione, TBI è riuscita a migliorare la produttività e anche ad aumentare il numero di macchinari per lo stampaggio a iniezione nello spazio recuperato. Percorrendo da soli circa 100 km al mese, due robot hanno permesso all'azienda di ricollocare due tecnici di magazzino per

compiti di maggior valore nell'area di distribuzione.

■ Lufthansa Cargo: voli cargo a emissioni zero - I clienti Lufthansa Cargo possono ora controllare le emissioni di CO2 prodotte dal trasporto delle proprie spedizioni fin dalla prenotazione del servizio sul nuovo portale eBooking. Con il calcolatore di CO2 integrato, tutti i clienti della compagnia aerea tedesca possono determinare le emissioni di CO2 date dal trasporto per compensarle in futuro. Alla fine di novembre, Lufthansa Cargo e DB Schenker hanno effettuato il primo itinerario merci CO2 neutrale, completamente coperto da Sustainable Aviation Fuel (SAF).

■ DHL Global Forwarding è un "Great Place to Work" - DHL Global Forwarding, operatore internazionale e del trasporto aereo e marittimo di Deutsche Post DHL Group, ha ottenuto dal Great Place to Work Institute il prestigioso





riconoscimento che premia lo status qualitativo del workplace e della cultura aziendale. DHL Global Forwarding non è nuova a questo tipo di riconoscimenti, essendosi già certificata Top Employer e selezionata dal Top Employer Institute nell'HR Best Practices Report Italy 2020.

■ **SCANIA investe sulla produzione di batterie** - La rapida diffusione di veicoli elettrici prevista per i prossimi anni richiede di intensificare gli sforzi in termini di test e produzione. Scania ha quindi deciso di realizzare presso i propri

stabilimenti di ricerca e sviluppo a Södertälje (Svezia), un nuovo laboratorio di 1.000 metri quadri e un impianto di assemblaggio di 18.000 metri quadri dedicati alle batterie. Il laboratorio, per la cui realizzazione la spesa è di 15,5 milioni di euro, sarà ultimato entro la prossima Primavera.

L'impianto di assemblaggio, il cui costo dovrebbe aggirarsi intorno al miliardo di euro, dovrebbe invece diventare operativo nel 2023.

■ **sennder accelera lo sviluppo** - sennder, spedizioniere digitale europeo su gomma, ha annunciato di aver raccolto 160 mio USD di finanziamenti di Serie D, superando la valutazione di 1 Mrd USD. I maggiori contributi sono arrivati dai nuovi investitori, ai quali si sono aggiunti tutti gli investitori esistenti di sennder, i quali hanno confermato la propria fiducia nella visione

e nella direzione dell'azienda. Accel, Lakestar, HV Capital, Project A e Scania sono stati solo alcuni dei partecipanti.

Ad oggi, sennder ha raccolto oltre

260 Mio USD. Dai tempi della fondazione, avvenuta nel 2015 ad opera di David Nothacker, Julius Köhler e Nicolaus Schefenacker, la berlinese sennder è notevolmente cresciuta, annoverando più di 800 dipendenti nelle sue sette sedi internazionali. Quest'anno il business dell'azienda porterà alla movimentazione di più di un milione di carichi.

■ **PIMK investe nei camion CNG di IVECO** - Con l'acquisto di altri 40 IVECO Stralis NP AS440S46T/P, l'operatore di trasporto bulgaro

PIMK espande la propria flotta di camion alimentati a gas naturale compresso (CNG). A suggerire questa scelta sono stati i vantaggi offerti dall'implementazione di questa tecnologia di propulsione alterna-

tiva: costi del carburante inferiori, riduzione di NO₂, PM e CO₂, minori pedaggi autostradali in Bulgaria e nessun pedaggio in Germania.

■ **In Francia XPO Logistics investe sulla flotta** - XPO Logistics, fornitore di soluzioni di trasporto e logistica, ha effettuato importanti investimenti nella sua flotta stradale in Francia, tra cui l'acquisto di 80 motrici IVECO S-Way 460 a carburante alternativo. Le nuove unità a gas naturale liquefatto (GNL) sostituiscono le vecchie motrici Diesel nel parco macchine LTL. XPO ha anche investito in 500 veicoli prodotti da Renault Trucks, tra i quali autoarticolati ed autocarri rettilinei con motori conformi alla normativa Euro VI





che sostituiscono le attrezzature più vecchie nelle flotte FTL e LTL.

■ **Una flotta da brivido** - Sulla base degli eccellenti costi di gestione e dell'efficienza nei consumi di carburante, l'azienda spagnola specializzata nei trasporti a temperatura controllata Primafrio Group ha effettuato un nuovo consistente ordine con DAF Trucks, richiedendo 1.300 veicoli XF 480 Super Space Cab. L'ordine della flotta verrà evaso seguendo un programma di consegna che avverrà fino alla fine del 2023. Il primo lotto di 400 veicoli è entrato in servizio nelle tratte di Primafrio in tutta Europa.



Katrin Zeiler

