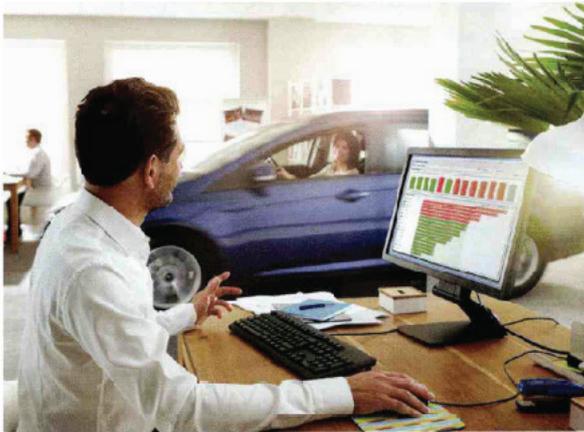




**4.** Per la sostenibilità ambientale TomTom Telematics ha risposto aderendo al progetto ecoDriver - il programma di ricerca finanziato dall'UE, mirato a ridurre le emissioni di CO2 e i consumi di carburante nel trasporto su strada, che proprio nel 2016 ha presentato i risultati finali. La ricerca ha mostrato che il suo modello di sistemi di eco-guida ha permesso di raggiungere una riduzione fino al 6% nel consumo complessivo di energia.

Il progetto della durata di quattro anni è stato uno degli elementi chiave alla base dello sviluppo della piattaforma per la gestione della flotta di TomTom Telematics. OptiDrive 360 è il primo prodotto, diretto risultato della ricerca, che è stato reso disponibile ai conducenti e incoraggia una guida più rispettosa dell'ambiente, fornendo un'interfaccia e un'esperienza per l'utente che aiutano ad innescare un cambiamento nel comportamento al volante.



**7.** TomTom Telematics è per il "qui e ora". Sviluppiamo tecnologie che guardano al futuro, ma che sono ben radicate nelle necessità del quotidiano. Il nostro sistema di geolocalizzazione dei mezzi e l'interazione con altre piattaforme di CRM e di logistica possono aiutare le aziende ad ottimizzare i costi e gestire meglio i veicoli, con effetti sul margine aziendale. I sistemi, inoltre, interagiscono con piattaforme esterne contribuendo alla sinergia e integrazione che avete citato.

**8.** L'anno passato ha visto per la nostra azienda un'ulteriore crescita sul mercato italiano ed europeo. La mia aspettativa per l'anno in corso è che le aziende del settore logistico capiscano l'importanza della tecnologia per la gestione della flotta e si pongano una domanda diversa da quella che si sono posti fino ad ora e cioè "Quale sistema di gestione della flotta scelgo?" piuttosto che "Ho davvero bisogno di un sistema di gestione della flotta?" poiché la risposta a questa vecchia domanda è per tutti, da coloro i quali hanno tre mezzi in su, una sola: "assolutamente sì". ◆