

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

(<https://transportonline.com/#Newsletter>)

ook. /x.c ube.
din. com om/
com /Tra tol
/co nsp om
mpa orto mu
pa ans

ACCEDI

(<https://transportonline.com/accedi>)



14.193
Aziende Registrate

6383
Industrie e commercio

7810
Spedizioni trasporti
logistica e servizi

Registra gratis
la tua azienda
(<https://transportonline.com/pagina-registrazione>)



AZIENDE

INFORMAZIONE

FORMAZIONE

INNOVAZIONE

SOSTENIBILITÀ

APPROFONDIMENTI

CHI SIAMO

(<https://transportonline.com>)

Registrati

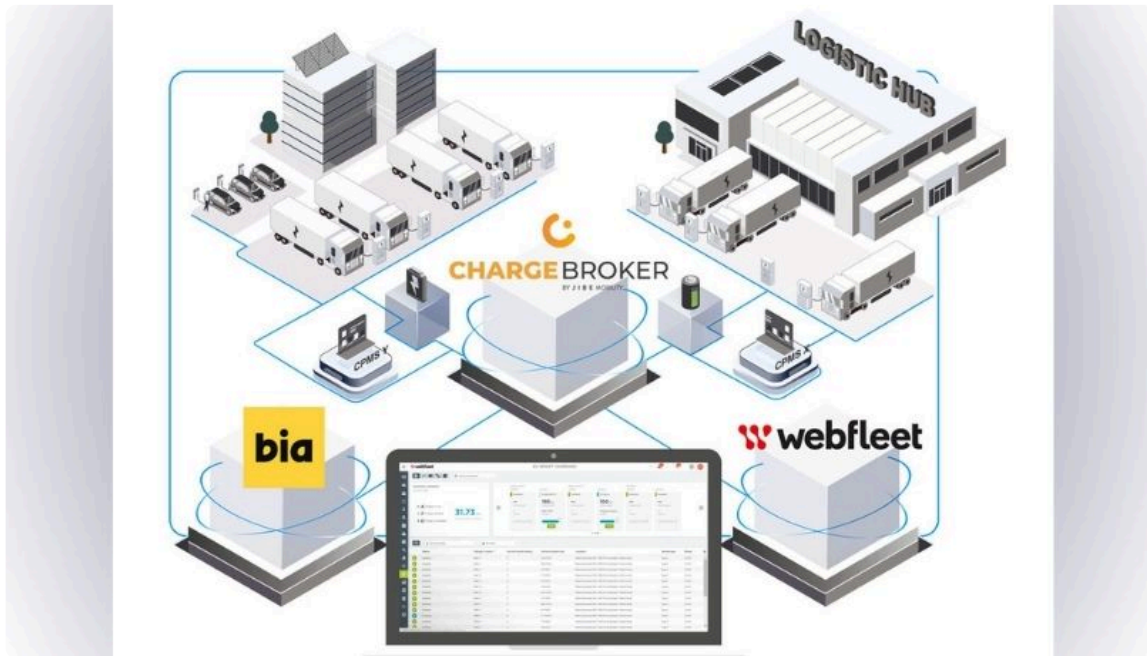
Consulta le aziende

Pubblica richiesta / offerta

(<https://transportonline.com/pagina-registrazione/>)

(<https://transportonline.com/consulta-e-contatta-aziende/>)

(<https://transportonline.com/richesta-offerte/>)



(<https://shorturl.at/Srg2S>)



(<https://www.grimaldi.napoli.it/it/index.html>)

22/12/2025 (<https://transportonline.com/news/2025/12/22/>)

Innovazione (<https://transportonline.com/news/category/innovazione/>), Sostenibilità (<https://transportonline.com/news/category/sostenibilita/>)

Gestione flotte elettriche: Webfleet rivoluziona la ricarica in deposito

Una soluzione integrata per la gestione delle flotte elettriche e della ricarica EV in deposito, senza sostituire le infrastrutture esistenti

La **gestione delle flotte elettriche** rappresenta oggi una delle principali sfide per aziende di trasporto e logistica impegnate nella transizione energetica. Per rispondere a queste esigenze, **Webfleet**, la soluzione di fleet management di Bridgestone, ha avviato una partnership strategica con **Bia Power** e **ChargeBroker**, offrendo un sistema completo per la **gestione della flotta e della ricarica dei veicoli elettrici in deposito**.

Annunciata ad Amsterdam il 22 dicembre 2025, la collaborazione consente alle aziende di ottimizzare l'operatività delle flotte EV **senza dover sostituire le infrastrutture di ricarica già installate**.

Integrazione tra fleet management e ricarica dei veicoli elettrici

Uno dei principali ostacoli nella **gestione delle flotte EV** è la frammentazione dei sistemi: veicoli, colonnine e piattaforme energetiche spesso provengono da fornitori diversi. La soluzione sviluppata da Webfleet, Bia Power e ChargeBroker **semplifica e accelera l'integrazione** tra operazioni di flotta e **gestione della ricarica in deposito**, riducendo costi e complessità.

Nel dettaglio:

- **Webfleet** fornisce dati operativi in tempo reale su stato dei veicoli, livelli di batteria e modelli di utilizzo
- **Bia Power** utilizza questi dati per ottimizzare i programmi di ricarica, riducendo i picchi energetici e i costi
- **ChargeBroker** agisce come livello di orchestrazione, collegando sistemi di ricarica di diversi fornitori in un'unica rete

Continuità operativa senza sostituire i CPMS esistenti

A differenza di molte soluzioni di **gestione della ricarica per flotte elettriche**, questa integrazione consente alle aziende di **mantenere i propri sistemi CPMS esistenti**, continuando a collaborare con i fornitori attuali senza interruzioni operative.

Un vantaggio strategico per le flotte commerciali che vogliono scalare l'elettrificazione in modo graduale ed efficiente.



(<https://www.sptrans.eu/>)



(<https://emea.tscprinters.com/it>)



(<https://transportonline.com/>)

Flotte EV sempre operative e costi sotto controllo

“Una delle maggiori sfide dell'elettrificazione delle flotte commerciali è la gestione dell'infrastruttura di ricarica”, ha dichiarato **Jan-Maarten de Vries**, President Fleet Management Solutions di Bridgestone. La soluzione integrata garantisce che i veicoli elettrici siano **sempre pronti all'uso**, nel rispetto della capacità della rete e al **minor costo energetico possibile**.

Grazie ad **avvisi automatici e monitoraggio continuo**, i fleet manager possono intervenire rapidamente su eventuali problemi di ricarica senza cambiare piattaforma.

Ottimizzazione energetica e pianificazione a lungo termine

L'integrazione dei dati di veicoli e colonnine supporta anche la **pianificazione strategica dell'elettrificazione della flotta**, migliorando l'ottimizzazione energetica nel lungo periodo.

Secondo **Bia Power**, la soluzione consente:

- riduzione del carico di picco fino all'**80%**
- risparmio sui costi di ricarica fino al **50%**
- **100% di prontezza operativa della flotta**

Una soluzione globale per la gestione delle flotte elettriche

I servizi sono disponibili a livello globale per gli utenti Webfleet e possono essere attivati **per singola colonnina di ricarica**, sia in **corrente alternata (AC)** che **corrente continua (DC)**.

Le funzionalità spaziano dal **monitoraggio delle colonnine EV** fino al pacchetto completo di **monitoraggio e ottimizzazione della ricarica**.

Contatta: Webfleet (<https://transportonline.com/aziende/webfleet/>)

 **ESPORTA ARTICOLO**

Condividi su LinkedIn

Condividi su Facebook

Condividi su X



(https://www.volvotrucks.it/it-it/trucks/features/wonderfuel.html?utm_campaign=Banner_Wonderfuel&utm_medium=banner&u)



(<https://www.autamarocchi.com/>)



(<https://www.transitalia.it/blog/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome e Cognome *

Email *

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



(<https://www.codognotto.eu/it>)

◀Indietro

(<https://transportonline.com/news/innovazione/cls-incorpora-degrosolutions-mercato-italiano-carrelli-elevatori/>)

Avanti▶

(<https://transportonline.com/news/innovazione/digitalizzazione-supply-chain-circle-group-milos/>)



(<https://transportonline.com/>)

HAI QUALCOSA DA DIRE SUL SETTORE?

**Condividila nella rubrica
“Opinione dei lettori”:**

[Accedi all'area utente e condividila](#)

News Correlate



(<https://transportonline.com/news/innovazione/scania-the-wolf-edizione-speciale-50-anni/>)

50 anni di Scania Financial Services con l'edizione speciale "The Wolf"
(<https://transportonline.com/news/innovazione/scania-the-wolf-edizione-speciale-50-anni/>)

20 APRILE 2026



(<https://transportonline.com/news/innovazione/innovazione-logistica-supply-chain-giuseppe-bertini-coop-italia-logistica-supply-chain/>)

COOP Italia - "Innovation Logistics Experience"
(<https://transportonline.com/news/innovazione-logistica-supply-chain-giuseppe-bertini-coop-italia-logistica-supply-chain/>)

16 APRILE 2026



(<https://transportonline.com/news/innovazione/logistica-shop-return-service-resi-ecommerce-logistica/>)

GLS accelera sulla logistica eCommerce e sui servizi di reso
(<https://transportonline.com/news/innovazione-logistica-shop-return-service-resi-ecommerce-logistica/>)

16 APRILE 2026

- 1 (<https://transportonline.com/news/innovazione/gestione-flotte-elettriche-webfleet-ricarica-deposito/2/>)
- 2 (<https://transportonline.com/news/innovazione/gestione-flotte-elettriche-webfleet-ricarica-deposito/3/>)
- 3 (<https://transportonline.com/news/innovazione/gestione-flotte-elettriche-webfleet-ricarica-deposito/4/>)
- 4 (<https://transportonline.com/news/innovazione/gestione-flotte-elettriche-webfleet-ricarica-deposito/5/>)
- 5 (<https://transportonline.com/news/innovazione/gestione-flotte-elettriche-webfleet-ricarica-deposito/6/>)

Aziende Informazione Formazione Innovazione Sostenibilità Approfondimenti Chi siamo Contatti

Transportonline testata giornalistica registrata al tribunale di Torino n. 228/2018 | REA TO - 675486

Published by **Publicconsult Multimedia** P.IVA-04977270018 info@transportonline.com [privacy policy](#) (<https://transportonline.com/privacy-policy/>)

(htt
ps://
ww
w.li
nke
din.
com
/co
mpa
ny/t
rans
port
onli
ne)

(htt
ps://
ww
w.fa
ceb
ook.
com
/Tra
nsp
orto
nlin
eco
mm
unit
y)

(htt
ps://
ww
wy
out
ube.
com
/@t
rans
port
onli
ne-
vide
o)