

TELEMATICA E TRASPORTIA cura di Eleonora Scilanga^{2*}**Eco-guida: quali sono i vantaggi?**

Gli effetti della eco-guida su consumi, emissioni di CO₂ e sicurezza sono tanti, ma spesso le aziende non conoscono i reali vantaggi. La tecnologia per i veicoli si sta evolvendo ad un ritmo più rapido rispetto al passato, innescando una rivoluzione nella gestione delle flotte e nella guida commerciale che preannuncia una trasformazione negli standard professionali. Recentemente sono stati diffusi i risultati del progetto ecoDriver, il programma di ricerca finanziato dall'UE, mirato a ridurre le emissioni di CO₂ e i consumi di carburante nel trasporto su strada, al quale ha partecipato anche TomTom Telematics. La ricerca ha mostrato che il suo modello

di sistemi di eco-guida realizzato durante il progetto ha permesso di raggiungere una riduzione fino al 6 per cento nel consumo complessivo di energia. Questo è un primo step positivo verso l'obiettivo di riduzione fissato al 20 per cento e può, inoltre, trasformarsi in un'importante forma di risparmio per i conducenti. Lo studio ha rilevato, inoltre, che i sistemi di eco-guida hanno un forte impatto positivo sulla velocità di guida e sui tempi di accelerazione e decelerazione dei conducenti.

Anche se i principali media hanno focalizzato la loro attenzione sui veicoli senza conducente, questa visione continua a sembrare lontana in termini di fruizione. I si-

stemi sviluppati come risultato del Progetto ecoDriver sono già disponibili e mirano a rafforzare il miglioramento delle performance di guida dei conducenti, piuttosto che allontanarli completamente dalla loro responsabilità. Questi sistemi aiutano a formare i conducenti attraverso situazioni che accadono durante la loro giornata lavorativa, permettendogli di migliorare il loro stile di guida, prendendo decisioni basate su informazioni accurate. Attualmente, il trasporto è responsabile di un quarto delle emissioni di gas che provocano l'effetto serra in UE¹ e si stima che, sul luogo di lavoro, sei incidenti mortali su dieci sono incidenti stradali (inclusi i percorsi casa-



lavoro-casa)². Orientando il comportamento dei conducenti, le aziende possono contribuire a migliorare entrambi i fronti, e allo stesso tempo aumentare i risultati di bilancio.

Grazie per l'attenzione e al prossimo numero!

¹Fonte: progetto ecoDriver

²Fonte: Commissione Europea

³Fonte: Eurogip

* Marketing Manager Italia di TomTom Telematics (WEBFLIFT)