



Città più trafficate d'Italia: le maglie nere a Palermo e Roma

Città più trafficate d'Italia: le maglie nere a Palermo e Roma : Il traffico, si sa, è un nemico degli affari. A mettere nero su bianco la perdita che questo comporta in termini di tempo e denaro, ci ha pensato Tom Tom. Nel suo Traffic Index Report ha stilato una classifica delle 25 città più trafficate d'Italia. Maglia nera a Palermo, seguita da Roma. Dal Nord al Sud, isole comprese, si stima che il traffico abbia determinato un incremento medio del tempo complessivo di viaggio del 25%. Approfondisci: traffico in Italia: ogni anno passiamo più di 10 ore al volante "In confronto a nove anni fa, nei capoluoghi di provincia italiani oggetto della ricerca, mediamente il livello di traffico non ha accennato a diminuire", sottolinea Marco Federzoni, sales director di Tom Tom Telematics Italia. CITTÀ PIÙ TRAFFICATE: LA CLASSIFICA DI TOM TOM La maglia nera spetta a Palermo, con un livello di congestione stradale del 43%. A seguire Roma (40%), Messina (39%), Napoli (33%), Reggio Calabria (31%) e Milano (30%). Nella top ten delle città più trafficate, troviamo anche Catania (29%), Taranto (28%), Bari (27%) e Firenze (26%). Leggi Anche: Citytech 2017, l'auto al centro della mobilità del futuro "In città come Palermo, Roma e Messina – spiega Federzoni – si registrano dati davvero preoccupanti. L'esigenza primaria è quella di superare la sfida del traffico, per tornare a essere padroni delle ore lavorative sprecate". La Città Eterna, infatti, così come Napoli, Milano e Torino, ha visto peggiorare la situazione rispetto all'anno precedente. I dati del 2016 evidenziano un incremento delle percorrenze medie del 2% rispetto al 2015, senza ombra di miglioramento per le aree urbane censite. CONTI PIÙ SALATI Secondo il Tom Tom Traffic Index Report, nelle 25 città più congestionate dello Stivale il traffico ha incrementato di 24 minuti il tempo medio speso sulla strada. Risultato: un sicuro aggravio di costi per i 675.601 veicoli industriali leggeri e pesanti (dati Aci) che guidano nelle città, ciascuno di quali costa 3,75 euro al giorno alle aziende. Per un totale di 585 milioni di euro che, secondo Tom Tom, è il valore del tempo perso nel 2016. Leggi Anche: veicoli commerciali leggeri e pesanti, il parco italiano invecchia